

MESURA DE GOVERN sobre Seguretat Viària

Els accidents de trànsit són la desena causa de mort al món en totes les franges d'edat, i la segona en la franja de 5 a 44 anys. Segons la O.M.S, al voltant de 140.000 persones es lesionen a les carreteres i carrers del món cada dia. Més de 3.000 moren i unes 15.000 queden incapacitades per sempre. Es preveu que, de seguir la tendència actual, l'any 2020 el nombre de persones mortes o discapacitades haurà crescut més del 60% a tot el món.

A Barcelona l'accidentalitat ha mantingut en els darrers anys una tendència positiva, de manera que de 2000 a 2003 ha disminuït un 15.3%. També ha tingut una tendència descendent el nombre de persones amb lesions a causa d'accidents. El 80% dels accidents són col·lisions i atropellaments i les tres primeres causes d'accidentalitat són atribuïbles a la manca d'atenció en la conducció, a no respectar els semàfors en vermell i a no respectar la distància de seguretat entre vehicles.

No obstant l'evolució positiva de l'accidentalitat, a Barcelona la primera causa de mort en els joves entre 16 i 24 anys continuen essent els accidents de trànsit. Per tant, i

D'acord amb l'objectiu fixat a la Carta Europea de Seguretat Viària de reduir la sinistralitat a la meitat en l'horitzó de 2010

Amb el convenciment que les autoritats locals, d'acord amb la resta d'institucions i la societat civil, tenen un rol clau en la consecució d'aquest objectiu

Afirmant que la seguretat viària és un dels eixos estratègics del Pla d'Actuació Municipal 2004-2007 i que l'objectiu a aconseguir és la disminució de víctimes, tant de conductors com de vianants,

El govern municipal impulsarà les accions següents en el marc del Pla Municipal de Seguretat Viària 2004-2007:

- Accions per a la millora de la conducta dels usuaris: programes d'educació i formació per una mobilitat responsable i segura; campanyes d'informació i sensibilització per a la prevenció d'accidents; actuacions per millorar la disciplina viària
- Accions per a l'obtenció de vehicles més segurs, adaptant-los a les característiques concretes del medi urbà.
- Accions per a la millora de les infraestructures i l'ús de noves tecnologies aplicades a la gestió del trànsit: Pla de pacificació progressiva del trànsit en la xarxa no bàsica; implantació de sistemes fixes de control de la velocitat (ràdars) a les Rondes i a les principals vies d'accés a la ciutat; millores de seguretat viària dels plans semafòrics i del disseny viari.
- Accions per a la millora de la seguretat del transport professional, de mercaderies i viatgers: impuls dels plans de mobilitat d'empresa i seguretat dels professionals

- Accions de promoció de primers auxilis i assistència a les víctimes d'accidents i de suport als familiars
- Accions de recollida, anàlisi i divulgació de dades sobre accidents de trànsit i sobre disseny de mesures de seguretat viària

i actuarà prioritàriament sobre quatre eixos d'intervenció:

- 1) Control de velocitat a les vies bàsiques de circulació de cotxes: Es portaran a terme campanyes d'informació i sensibilització; sanció de l'excés de velocitat i tecnologia aplicada al control de l'excés de velocitat (ràdars fixes en accessos i xarxa urbana)
- 2) Pacificació del trànsit a la xarxa no bàsica de cotxes: Disseny viari per a la reducció de la velocitat a 30 Km/h
- 3) Control automàtic del respecte als semàfors a les cruïlles i passos de vianants: Es portaran a terme campanyes de sensibilització i informació a conductors, vianants i motoristes, sancions per invasió de passos i zones de vianants i per passar el semàfor en vermell; tecnologia aplicada al control del respecte als semàfors
- 4) Promoció d'una conducció tranquil·la que compleixi les mesures de seguretat bàsiques: Campanyes de promoció de l'ús del cinturó i el casc, campanyes de Guàrdia Urbana de control d'alcoholèmia i d'ús indegut del telèfon mòbil.